

taux d'intérêt préférentiel, passant de 12% au niveau record de 12.25%.

Septembre 1979

4 septembre: La Chrysler du Canada annonce un programme de rabais aux consommateurs allant de \$100 à \$400 pour les acheteurs de certaines voitures, camionnettes et camions 1979; cette mesure suit une initiative identique de Chrysler aux États-Unis. La General Motors du Canada augmente le prix de gros de ses voitures moyennes ordinaires modèles 1980 de 2.4% par rapport aux prix finals des modèles 1979. Le ministre du Développement de la Nouvelle-Écosse, Roland J. Thornhill, annonce que la Sydney Steel Corp. réduisait sa production de 25% à 30% et mettrait à pied 800 travailleurs d'ici au 1^{er} novembre, en raison de fortes pertes financières et de la détérioration croissante des installations désuètes de l'usine.

5 septembre: La Banque Canadienne Nationale et la Banque Provinciale du Canada annoncent qu'elles vont fusionner pour former la Banque Nationale du Canada. La pièce d'or «Feuille d'érable», première pièce d'or du Canada, est mise en vente sur les marchés monétaires du Canada, des États-Unis et de l'Europe; le prix de vente va fluctuer d'un jour à l'autre, selon le cours mondial de l'or. Le gouvernement de l'Alberta annonce sa décision de mettre à la disposition des sociétés emprunteuses son Heritage Trust Fund, dont la valeur actuelle dépasse \$5 milliards; le trésorier provincial, Lou Hyndman, prédit que le montant des emprunts pourrait atteindre \$100 millions au cours des 18 prochains mois. Le premier ministre Joe Clark accepte en principe de transférer à Terre-Neuve, le contrôle de ses ressources maritimes et minérales; un accord semblable est conclu avec la Nouvelle-Écosse. L'Ontario Energy Board approuve la demande de l'Hydro-Ontario de relever les taux facturés aux services publics municipaux et aux consommateurs directs de 8.5% en moyenne.

7 septembre: Le taux d'escompte est relevé d'un demi-point de pourcentage pour être porté au niveau record de 12.25%; il s'agit de la neuvième augmentation au cours des 21 derniers mois.

8 septembre: La plupart des banques américaines relèvent leur taux d'intérêt préférentiel de 12.25% à 12.75%. Le Conseil national de l'énergie décide de réduire les exportations nettes de pétrole léger aux États-Unis à environ 14,000 barils par jour à compter du 1^{er} octobre, ce qui représente une baisse d'environ 75% par rapport à septembre (55,000 barils par jour); les exportations de pétrole lourd seront augmentées de 14.6% pour passer à 94,000 barils par jour au lieu de 82,000.

14 septembre: Le Canada conclut un accord avec la Chine pour la livraison de 2 millions de tonnes de blé d'une valeur de plus de \$400 millions, à compter d'octobre.

17 septembre: Le gouvernement fédéral explicite son projet de crédit sur les intérêts hypothécaires; ce

plan, qui doit être mis en œuvre par étapes sur une période de quatre ans, prévoit en définitive un crédit maximal de \$1,250 par an sur les paiements d'intérêts hypothécaires et un crédit uniforme pour chaque propriétaire de maison de \$250 par an pour les impôts fonciers; la première année d'imposition, le crédit maximal sur les intérêts hypothécaires serait de \$312.50 et le crédit sur les impôts fonciers de \$62.50, soit un maximum total de \$375.

28 septembre: La Ford Motor Co. du Canada prévoit la suspension temporaire, à compter du 2 octobre de la production de voitures et camions pendant une à deux semaines à sept usines, notamment à celle d'Oakville (Ont.), afin d'équilibrer les stocks. Cette décision va toucher 16,400 travailleurs, dont 3,400 à Oakville. Devant la crainte d'une autre série d'augmentations des prix par l'OPEP après la hausse de 6% des prix du pétrole par le Venezuela, de fortes ventes poussent le dollar américain vers des minimums records. Le dollar canadien se redresse à 86.15 cents ÉU et la livre sterling se raffermi, à mesure que les spéculateurs placent leurs fonds dans des pays ayant une autonomie pétrolière relative.

Octobre 1979

9 octobre: A Washington, la Réserve fédérale annonce un certain nombre de changements à sa politique monétaire dans un effort en vue de juguler l'inflation et de soutenir le dollar américain; l'organisme relève le taux d'escompte d'un point entier pour le porter à 12%, restreint le besoin de réserves dans le cas des certificats de dépôt à court terme et des emprunts en eurodollars, et fait savoir qu'à l'avenir la politique monétaire concentrera directement sur les réserves bancaires et non sur les taux d'intérêt clés afin de réduire la croissance de la masse monétaire. Dans le même sens, le Trésor annonce qu'il mettait fin à la vente aux enchères mensuelle de 750,000 onces troy d'or. Suivant l'exemple de la Chase Manhattan, toutes les grandes banques américaines, relèvent leur taux d'intérêt préférentiel de 13.5% à 14.5%. Par suite de l'augmentation du taux d'escompte aux États-Unis, la Banque du Canada relève le sien de 12.25% à 13%.

10 octobre: Les banques à charte canadiennes relèvent leur taux d'intérêt préférentiel de 13% à 13.75%; les taux d'intérêt hypothécaire classiques sur cinq ans sont portés à 13.5% par certaines banques et à 13.75% par d'autres, et la plupart des banques haussent le taux d'intérêt sur les cartes de crédit bancaire à 21% à compter du printemps 1980.

15 octobre: La Ford Motor Co. du Canada hausse de 3.1% le prix moyen de ses voitures 1980.

17 octobre: L'Hydro-Ontario annonce qu'en 1980 il augmentera ses taux de 16.4% dans le cas des services municipaux et de 14.8% dans le cas des industries.

23 octobre: Suivant l'exemple de la Morgan Guaranty Trust Co. de New York et de la Citibank,